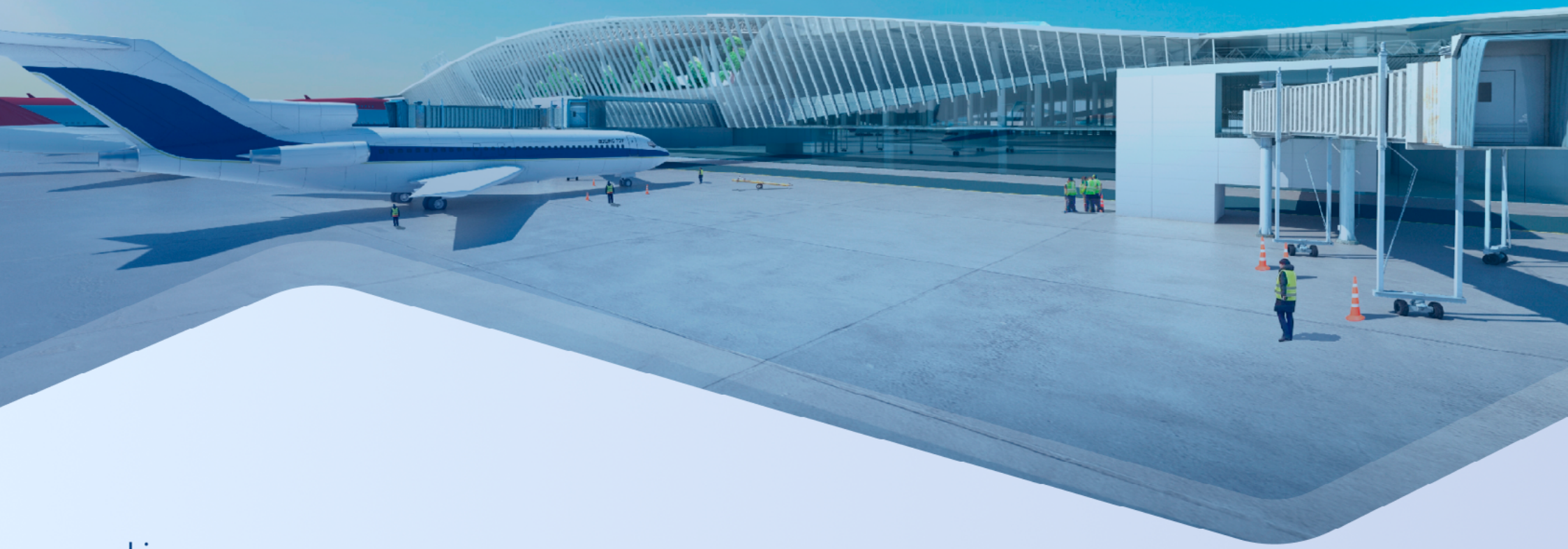
КИР АЭРО

КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АЭРОПОРТОВ



aero.kirgroup.ru

СТРУКТУРА ПРЕЗЕНТАЦИИ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

О КОМПАНИИ ООО «КИР» 02

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ РАБОТ И ШИРОКИЙ СПЕКТР РЕАЛИЗУЕМЫХ СИСТЕМ 03

10 ПРЕИМУЩЕСТВ 04

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Технологическая мебель 05

Дизайн технологической мебели 06

Системы обработки багажа 07

Система управления обработкой багажа ABHS 08

Система контроля загрузки багажа IS-BRS 09

Самообслуживание пассажиров IS - BAGDROP 10

Электронный турникет IS-EGATE 11

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Система управления операционной деятельностью аэропорта IS-AODB 12

Система визуального информирования IS-FIDS 13

Система визуального информирования IS-FIDS 14

Варианты визуального оформления системы IS-FIDS 15

Навигация в аэропорту 16

Система регистрации пассажиров IS-DCS 17

Платформа cupps 18

Регистрация пассажиров 19

Мобильное приложение 20

Реализованные проекты 21

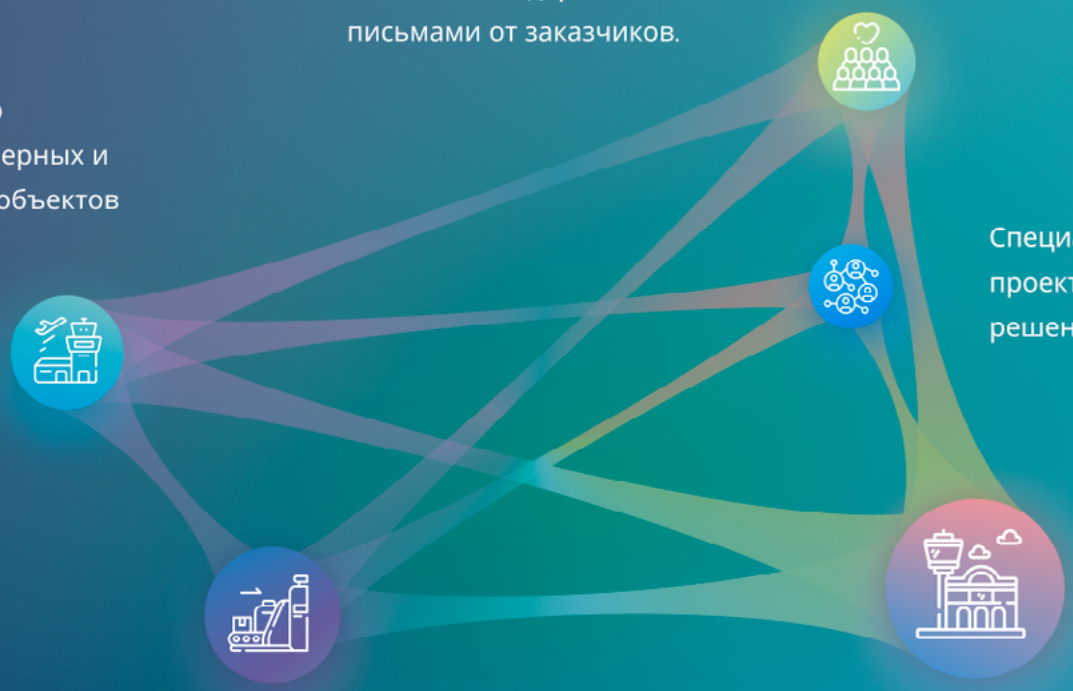
Контакты 22

О НАШЕЙ КОМПАНИИ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Профессионализм компании оценен наградами, грамотами и дипломами, а также благодарственными письмами от заказчиков.

КИР Аэро была создана с целью разработки и внедрения инженерных и технологических решений для объектов аэропортовой деятельности.



Специалисты компании имеют большой опыт проектирования и внедрения комплексных решений для аэропортовой деятельности.

Мы внедряем информационные и технологические системы с целью улучшения качества обслуживания пассажиров, снижения эксплуатационных затрат, повышения надежности и безопасности деятельности аэропорта.

Специалисты нашей компании успешно решают поставленные задачи по внедрению систем обслуживания пассажиров, обработки багажа, процедур досмотра, навигации, наземного обслуживания и управления аэропортом как на объектах нового строительсва, так и в условиях реконструкции либо модернизации действующего терминала аэропорта.

Работа на крупных объектах аэропортовой деятельности для нашего коллектива является одним из стратегических направлений развития и деятельности компании.
В процессе строительства и реконструкции аэропортов наши сотрудники непрерывно работают над повышением качества выполняемых работ и процессов управления проектами, постоянно модернизируя внутренние технологические процессы, что позволяет нам всегда опережать ожидания наших заказчиков, предлагая взаимовыгодные условия сотрудничества.

ШИРОКИЙ СПЕКТР РЕАЛИЗУЕМЫХ СИСТЕМ

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ РАБОТ

- **Разработка и согласование требований ТЗ**
- **Проектирование и прохождение экспертизы**
- **Авторский надзор**
- **Поставка**
- **Строительно-монтажные работы**
- **Пусконаладочные работы**
- **Ввод в эксплуатацию**
- **Обучение персонала**
- **Обслуживание и модернизация**

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

СИСТЕМЫ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Система аудио- визуального информирования пассажиров
Технические средства авиационной безопасности
Система регистрации пассажиров и багажа
Система обработки багажа

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ОХРАНЫ

Система охранного (дежурного и тревожного) освещения
Система контроля и управления доступом
Система сбора и обработки информации
Инженерные ограждения и заграждения
Система досмотрового оборудования
Система охранной сигнализации
Система охранного телевидения
Системы охраны периметра

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Система коллективного приема телевидения
Структурированная кабельная система
Локально-вычислительная сеть
Система диспетчерской связи
Система телефонной связи
Сеть передачи данных
Система часофикации

СИСТЕМЫ ПАРКОВОК

Система автоматизации парковок
Система контроля загазованности

СИСТЕМЫ ОСНОВНОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Комплектные распределительные устройства (КРУ 6-35 кВ)
Комплектные трансформаторные подстанции (КТП,БКТП)
Низковольтные комплектные устройства (НКУ)
Силовые трансформаторы с литой изоляцией
Электроснабжение (наружное)
Система освещения

СИСТЕМЫ ГАРАНТИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Энергокомплексы автономного питания (ДГУ,НКУ,КРУ)
Источники бесперебойного питания
Дизель-генераторные установки

СИСТЕМЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Система оповещения и управления эвакуацией
Система пожарной сигнализации
Система пожаротушения

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ГИБКАЯ ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА
- ЗНАНИЕ КОНЬЮКТУРЫ РЫНКА
- НАЛАЖЕННЫЕ СВЯЗИ С ПОСТАВЩИКАМИ
- СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО
- ПОЛНЫЙ ЦИКЛ РАБОТ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

- СОБЛЮДЕНИЕ РОССИЙСКИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
- СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- ОПЫТ РАБОТЫ С ИНОСТРАННЫМИ ЗАКАЗЧИКАМИ
- СОБЛЮДЕНИЕ СРОКОВ БЕЗ УЩЕРБА КАЧЕСТВУ
- ШИРОКАЯ ГЕОГРАФИЯ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ МЕБЕЛЬ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

СТОЙКА ВЫХОДА НА ПОСАДКУ

КАБИНА ПАСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ

СТОЙКА РЕГИСТРАЦИИ

ДИЗАЙН ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ МЕБЕЛИ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

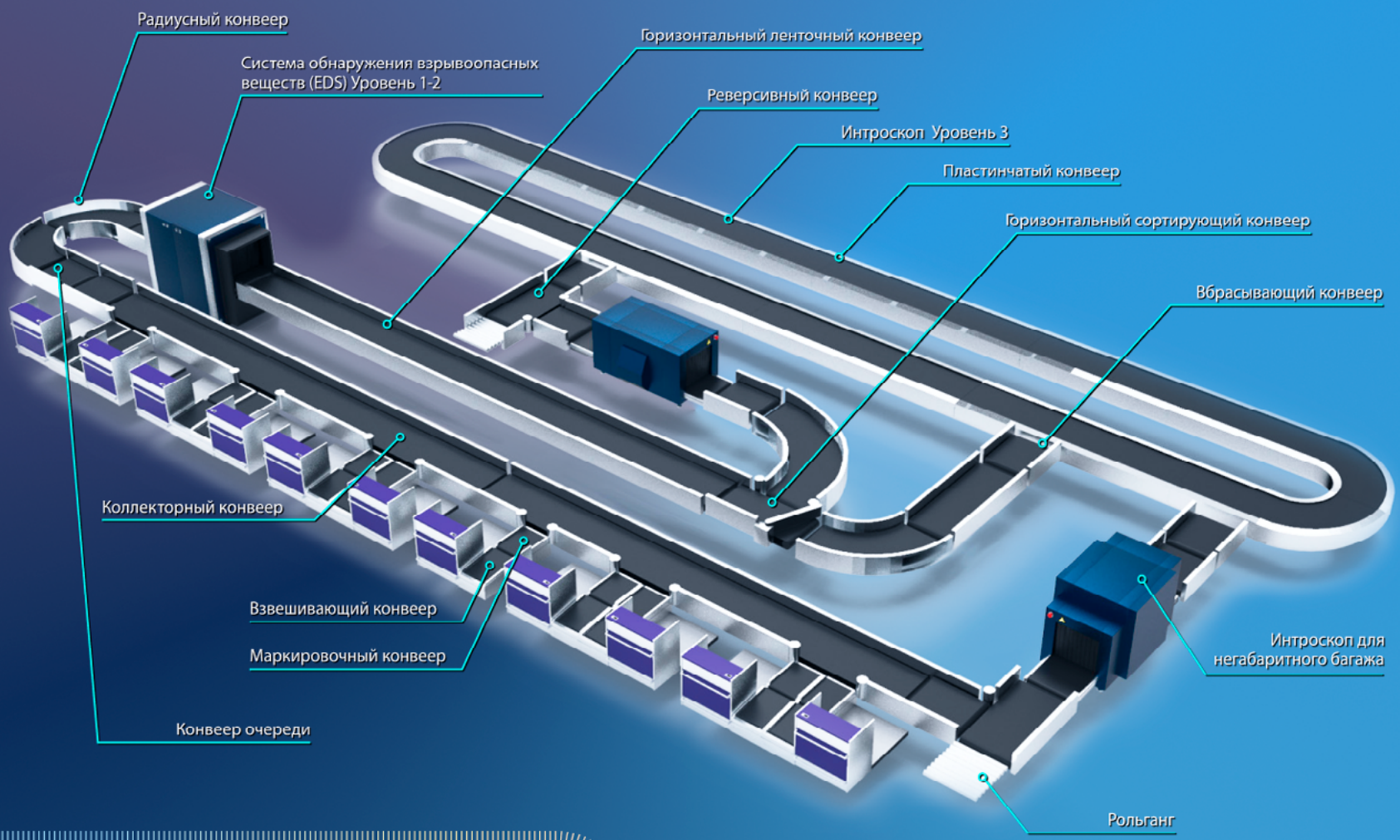
При проектировании решений для терминалов наши дизайнеры создают уникальный образ с помощью изготовления на заказ технологической мебели. При изготовлении которой используется современные и износостойкие материалы:

- НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ
- КОМПОЗИТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
- НАТУРАЛЬНЫЕ ПОРОДЫ ДЕРЕВА
- ИСКУССТВЕННЫЙ КАМЕНЬ

ПАЛИТРА МАТЕРИАЛОВ

СИСТЕМЫ ОБРАБОТКИ БАГАЖА

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

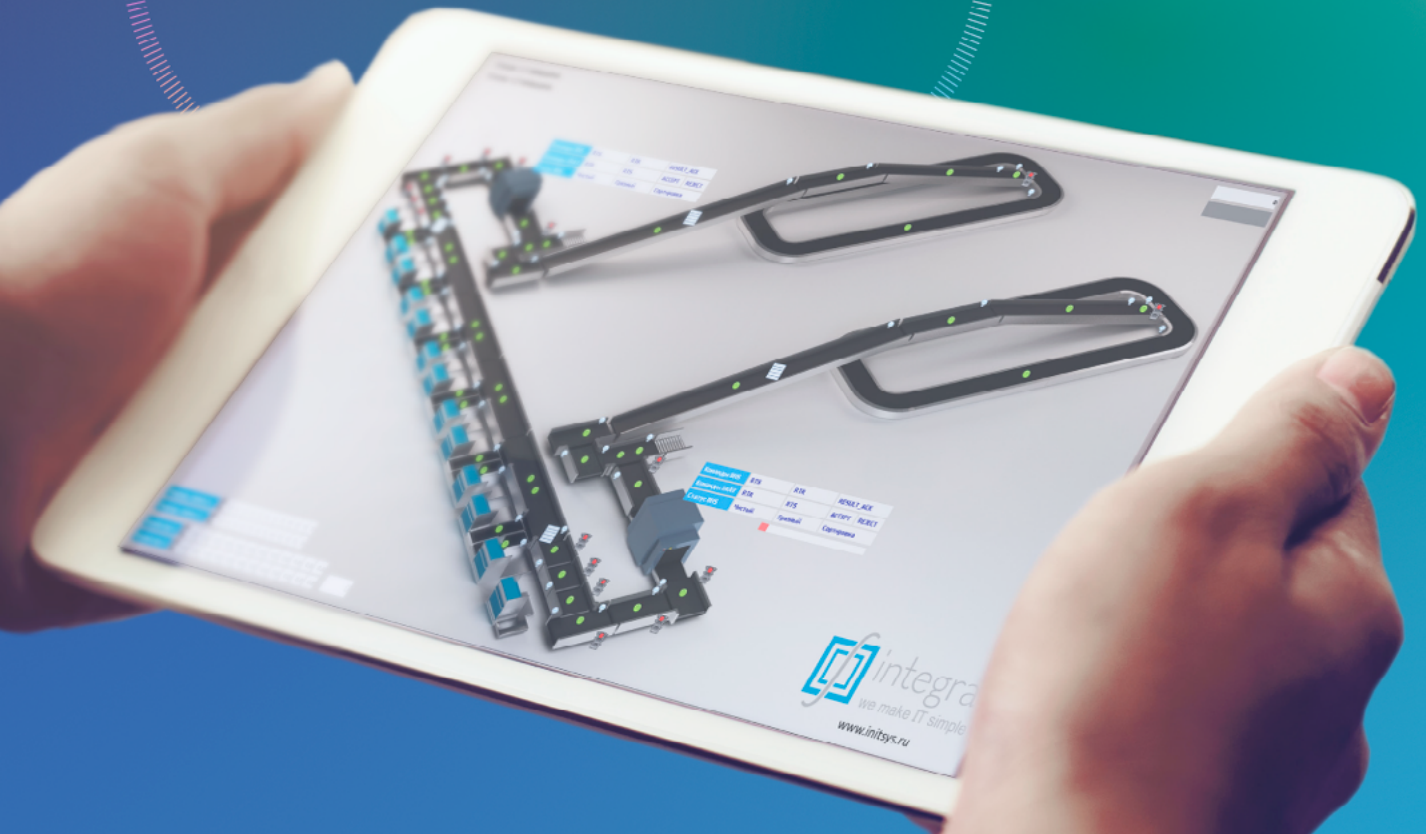


Мы проектируем, производим и поставляем многоуровневые системы обработки багажа в соответствии со всеми существующими мировыми стандартами: IATA, ECAC, TSA, ICAO.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОБРАБОТКОЙ БАГАЖА ABHS

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Система IS-ABHS (Automated Baggage Handling and Sorting) представляет собой программно-аппаратный комплекс для диспетчеризации и управления процессом обработки багажа. Система IS-ABHS реализуется на программируемых логических контроллерах.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗАГРУЗКИ БАГАЖА IS-BRS

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

351 000 $ СТОИМОСТЬ ОТПРАВКИ ПОТЕРЯННЫХ БАГАЖЕЙ НА МИЛЛИОН ПАССАЖИРОВ**

ДО **60%** ПОЗВОЛЯЕТ СЭКОНОМИТЬ ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ IS-BRS

Система контроля загрузки багажа IS-BRS предназначена для отслеживания каждой единицы багажа на всех этапах технологической обработки и обеспечивает гарантированную погрузку багажа в воздушное судно.
Внедрение IS-BRS позволит удовлетворить всем требованиям резолюции IATA 753 и ICAO Annex 17.

MESSAGE BROKER

Обработка BSM-сообщений авиакомпаний при регистрации пассажира

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Получение информации о ходе обработки багажа пассажиром

ТЕРМИНАЛ СБОРА ДАННЫХ

Отслеживание багажа при комплектации по рейсам и загрузке в воздушное судно

РАМКА СЧИТЫВАНИЯ ШТРИХ-КОДОВ

Отслеживание багажа при транспортировке в системе обработки багажа

САМООБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

СТОЙКА САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ СДАЧИ БАГАЖА IS-BAGDROP

Стойка IS-BagDrop предназначена для самостоятельной маркировки и сдачи багажа пассажиром.
Использование стоек IS-BagDrop
позволяет достичь двух
основных целей:

- сокращения очередей у стоек регистрации за счет перераспределения потоков пассажиров,
- сокращения стоимости обслуживания пассажира за счет автоматизации процесса сдачи багажа и замены агента службы перевозок.

КИОСК САМОРЕГИСТРАЦИИ

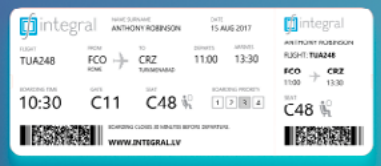
Киоск IS-SelfCheckin позволяет пассажиру самостоятельно пройти регистрацию и распечатать посадочный талон и проверить документы. Киоски применяются для разгрузки технологических зон регистрации и сокращении очередей у стоек регистрации.

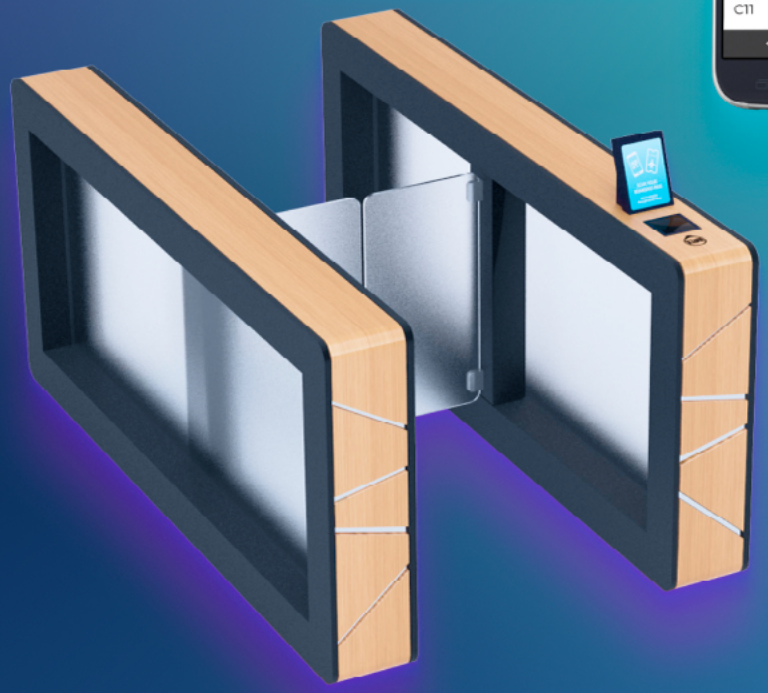
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТУРНИКЕТ IS-EGATE

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

E-GATE

Электронный проходной турникет IS-EGate предназначен для организации автоматического пропускного режима пассажиров в технологические зоны терминала по посадочному талону.



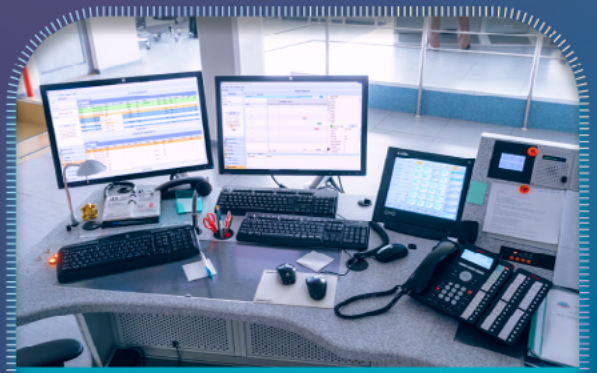


АВС АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОГРАНИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ

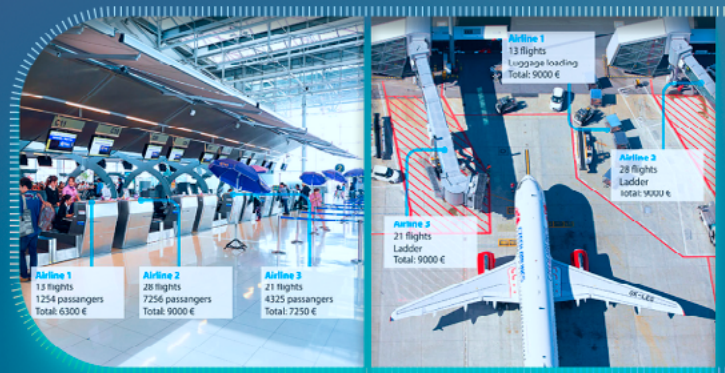
Электронный турникет пограничного контроля спроектирован для быстрого и надежного перехода пассажиром границы с помощью биометрических данных лица и отпечатков пальцев.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АЭРОПОРТА IS-AODB

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ



IS-AODB (Airport Operational Database) обеспечивает основную операционную деятельность аэропорта — прием и отправку воздушных судов. Система предназначена для хранения и управления основными данными и операциями аэропорта: планирование и управление расписанием, диспетчеризация взлетов/посадок и управление обслуживанием на перроне.



IS-AirportBilling предназначена для управления расчетами с контрагентами аэропорта, пассажирского или грузового терминала за предоставленные услуги наземного обслуживания. Система позволяет вести учет предоставленных услуг, рассчитывать тарифы и выставлять счета за наземное обслуживание, концессию, а также передавать счета контрагентам или во внешние системы бухгалтерского учета.

Система IS-RMS (Resource Management System) предназначена для управления и распределения основных ресурсов аэропорта:

- стоек регистрации и выходов на посадку;
- кейтеринговых автолифтов;
- перронных автобусов;
- пассажирских трапов;
- посадочный галерей;
- погрузчиков;
- деайсеров;

IS-GHMS (Ground Handling Management System) – это интерактивная система для управления спецтранспортом и обслуживанием воздушного судна на перроне. Система IS-GHMS позволяет выполнять следующие задачи:

- вести и управлять технологическими нормами обслуживания воздушных судов
- назначать задания водителям и операторам спецтранспорта и контролировать ход их выполнения
- отслеживать потоки трансферного багажа на перроне
- отслеживать маршруты движения спецтранспорта по перрону
- управлять перечнем услуг договора наземного обслуживания между хендлером и контрагентами

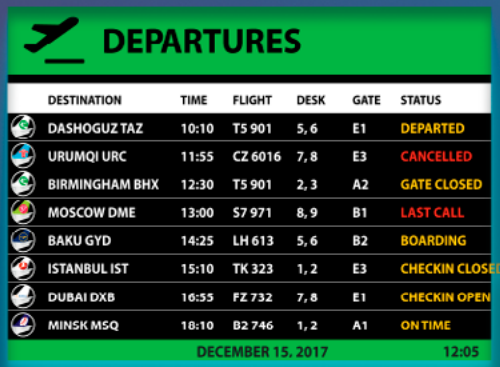
СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОГО ИНФОРМИРОВАНИЯ IS-FIDS

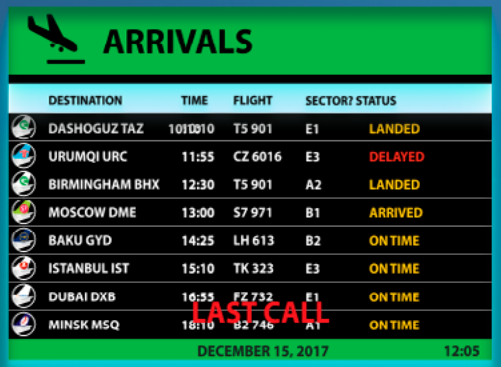
КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Автоматизированная система визуального информирования пассажиров IS-FIDS предназначена для оперативного уведомления пассажиров посредством отображения актуальной информации из суточного плана полетов о вылетах, прилетах, пунктах досмотра, выходах на посадку, процессе и процедуре прохождения предполетных формальностей на информационных мониторах и специальных табло.

СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОГО ИНФОРМИРОВАНИЯ IS-FIDS

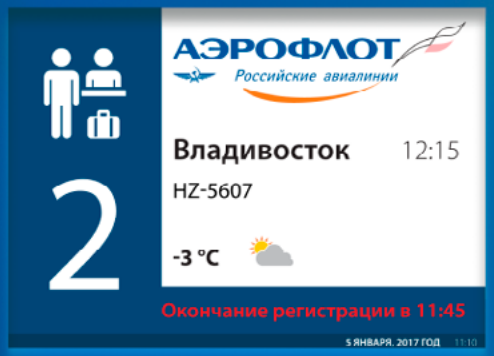
КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

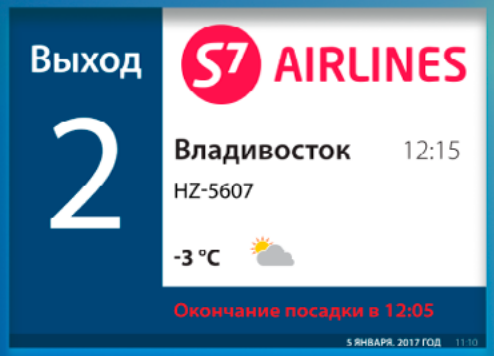


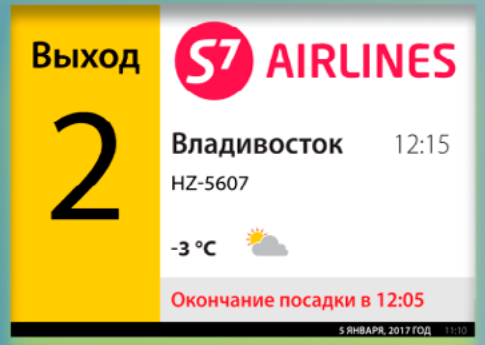


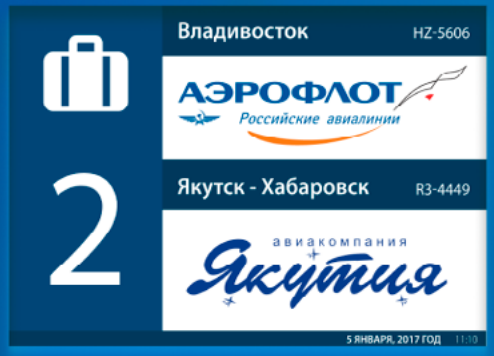
ВАРИАНТЫ ВИЗУАЛЬНОГО ОФОРМЛЕНИЯ СИСТЕМЫ IS-FIDS

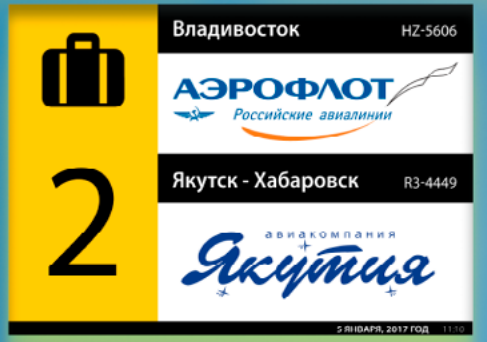
КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ











НАВИГАЦИЯ В АЭРОПОРТУ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

МОБИЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ

Интерактивная навигация
для часто летающих пассажиров.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Навигационные указатели со встроенными радиометками Eddystone, технологией для точной мобильной навигации в терминале.

НАВИГАЦИОННЫЙ СТОЛ

Интерактивная навигация по терминалу с помощью посадочного талона. Идеально подходит для редко летающих пассажиров.

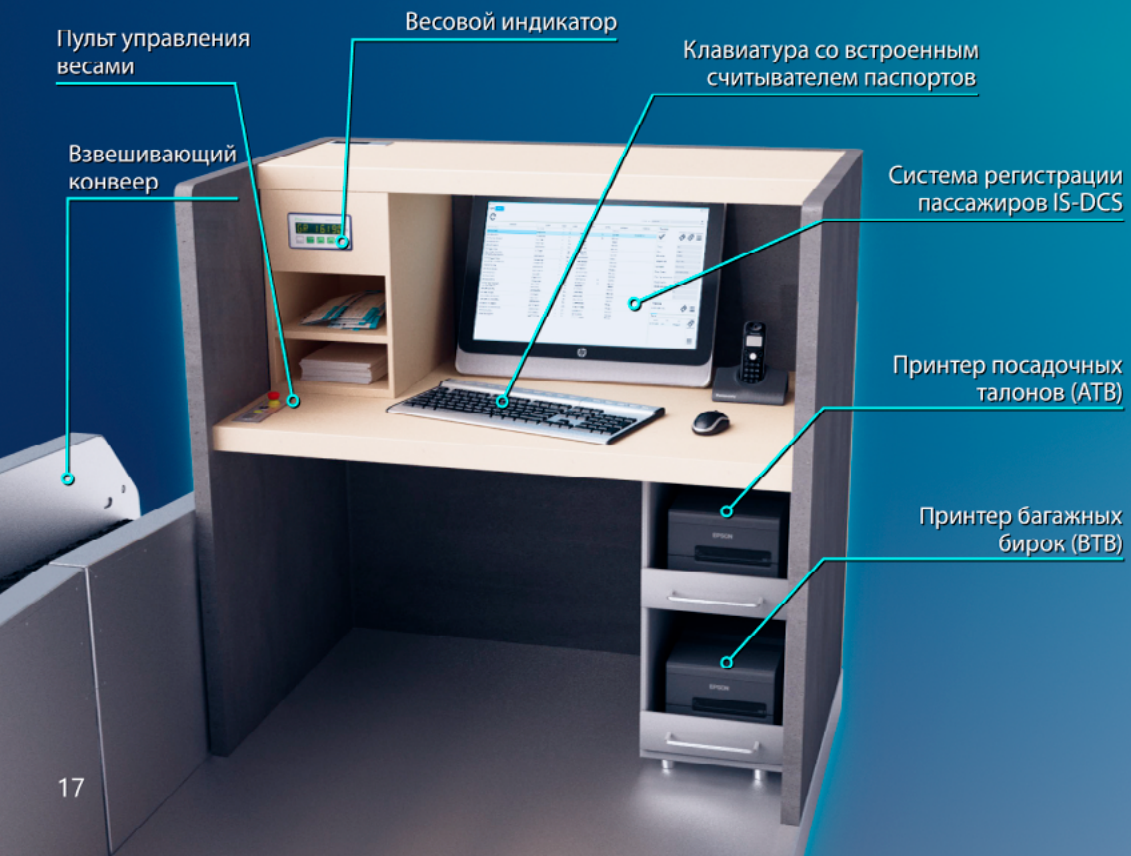
СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ПАССАЖИРОВ IS-DCS

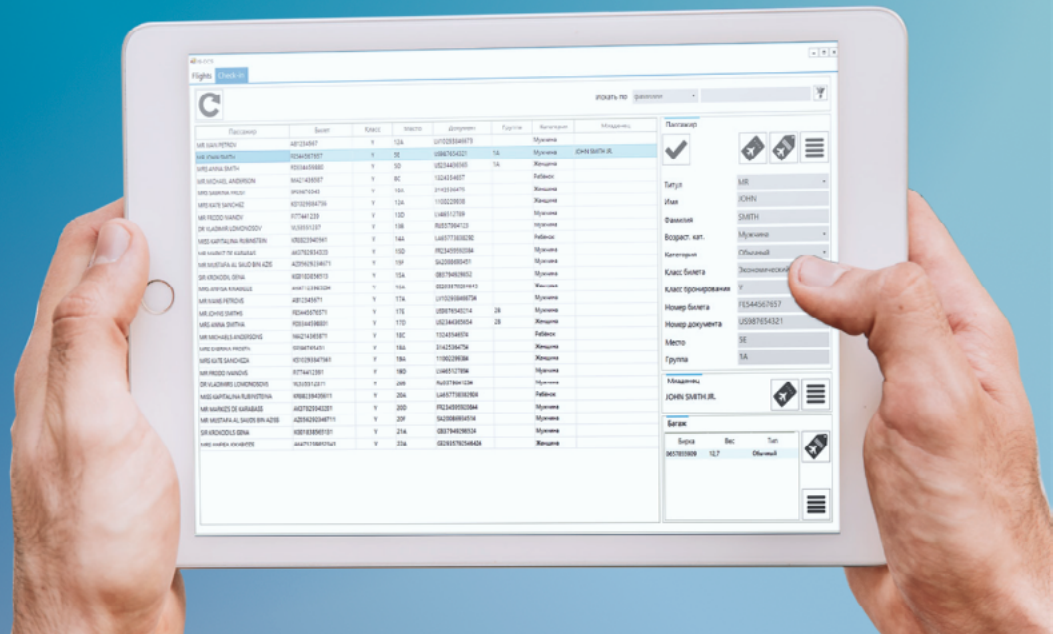
КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

МОБИЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО АГЕНТА

Основная цель внедрения системы IS-DCS — увеличить эффективность регистрации пассажира, контроля загрузки воздушного судна и подготовки коммерческой документации.

Установка системы регистрации IS-DCS на планшетах и мобильных телефонах позволяет отвязать агентов службы перевозок от рабочих мест и организовать регистрацию при пиковых нагрузках эффективным способом.





ПЛАТФОРМА CUPPS

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

IS-CUPPS организует совместный доступ к ресурсам аэропорта:

- принтеры посадочных талонов
- унифицированный интерфейс
- сканеры посадочных талонов
- принтеры багажных бирок
- сканеры паспортов

Система IS-CUPPS разработана согласно рекомендациям IATA RP 1797, согласно стандарту IATA CUPPS и реализует унифицированный интерфейс между программным обеспечением авиакомпаний и оборудованием.

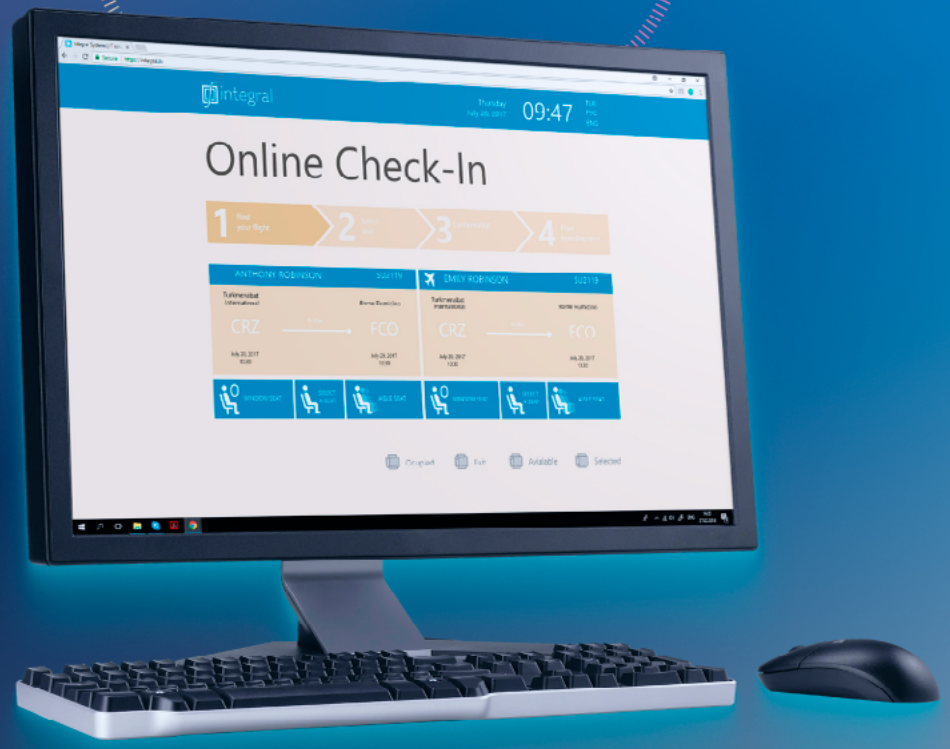
IS-CUPPS организует совместное использование ресурсов всеми авиакомпаниями, работающими в терминале. С помощью IS-CUPPS базовое оборудование стоек регистрации и выходов на посадку может быть использовано любым оператором, что позволяет авиакомпании без ограничений использовать удобную ей систему регистрации на стандартном оборудовании терминала.

РЕГИСТРАЦИЯ ПАССАЖИРОВ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

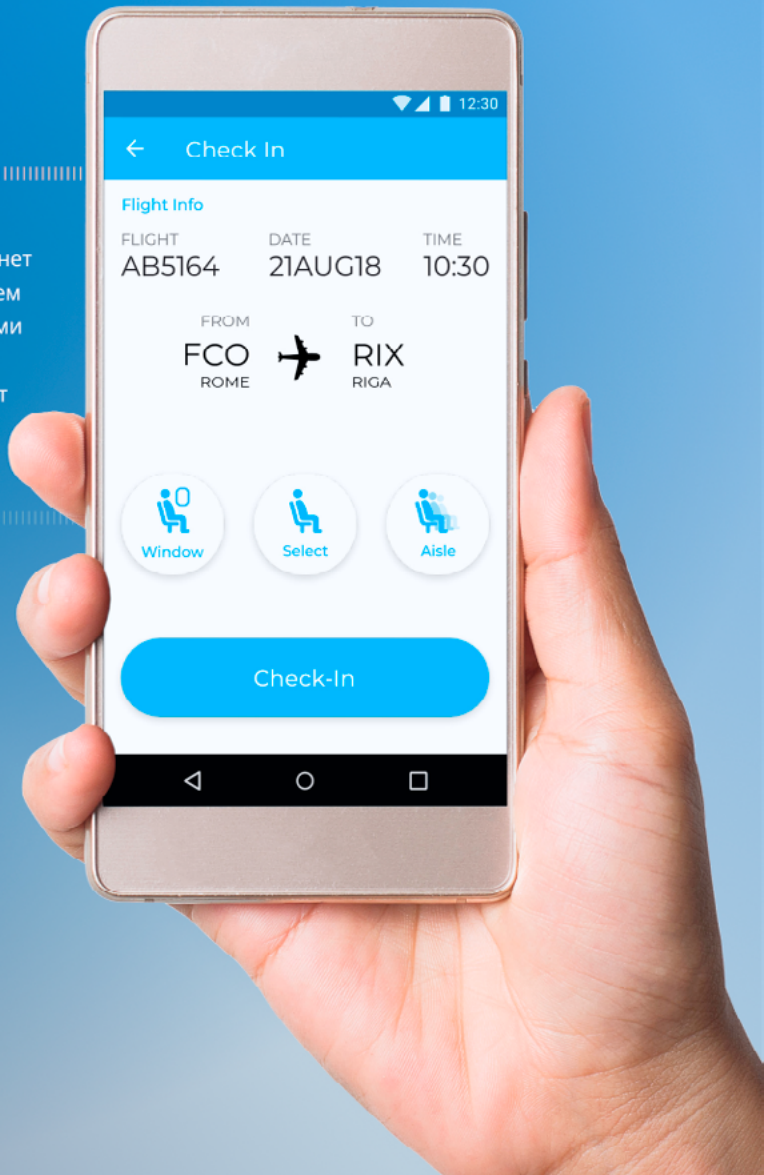
ВЕБ РЕГИСТРАЦИЯ

Веб регистрация позволят пассажиру зарегистрироваться на рейс с помощью любого устройства с доступом в Интернет. С помощью Веб регистрации пассажир экономит время на прохождении предполетных формальностей и может провести его в кафе и магазинах, что повысит неавиационные доходы аэропорта.



МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация с помощью устройства с доступом в Интернет и с установленным приложением IS MyAirport. Обладает всеми теми же преимуществами что и Веб регистрация, а так же повышает лояльнось пассажиров и узнаваемость аэропорта.

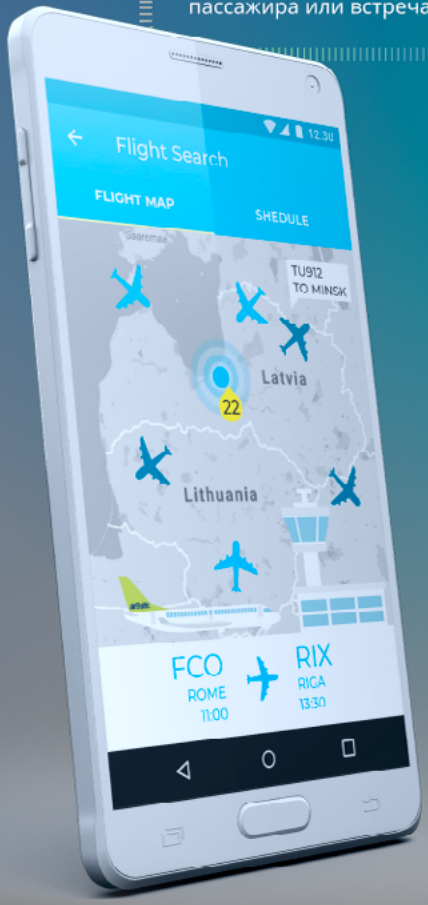


МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

ОТСЛЕЖИВАНИЕ РЕЙСОВ

Информирование пассажиров с помощью FIDS не всегда информативно, например при подлете воздушного судна. Функция отслеживания воздушных судов дает точное понимание о свободном времени пассажира или встречающего.



ОТСЛЕЖИВАНИЕ БАГАЖА

Неопределенность с получением багажа назвали самой некомфортной стадией обслуживания 27% пассажиров. Функция отслеживания багажа позволяет сократить время обслуживания и сберечь нервы пассажира.

НАВИГАЦИЯ

Интерактивная навигация пассажира в соответствии с технологией позволяет помочь пассажиру эффективно использовать свободное время, а аэропорту направить пассажира для создания неавиационных доходов.

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

МОДЕРНИЗАЦИЯ СОБ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ « КАЗАНЬ»

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ «АНАПА»

«КАЗАНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД ИМ. С.П.ГОРБУНОВА» — ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ.

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

МОДЕРНИЗАЦИЯ СОБ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ «ЧЕЛЯБИНСК»

КОНТАКТЫ

КИР АЭРО
КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Почта: info@kirgroup.ru
Телефон: +7 (843) 239-29-59

Центральный Офис:
Пр-кт Хусаина Ямашева д.37А, пом.1005
420124, г.Казань, Россия.

КИР АЭРО

КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ